

Anleitung: **VW Golf IV Cabrio (1E)** Verteilerkappe wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
VW Golf IV Cabrio (1E) 1.8, VW Golf IV Cabrio (1E) 2.0

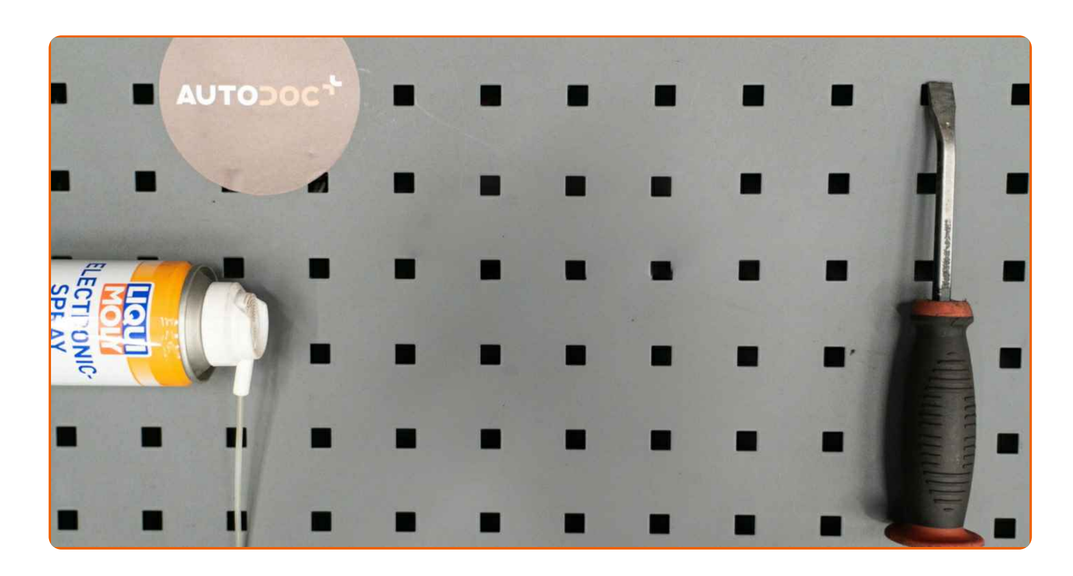
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6





AUSTAUSCH: VERTEILERKAPPE – VW GOLF IV CABRIO (1E). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Elektronikspray
- Brechstange
- Kotflügelschoner

Werkzeuge kaufen





Austausch: Verteilerkappe – VW Golf IV Cabrio (1E). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Folgen Sie den Bedingungen, Empfehlungen und Anforderungen des zum Betrieb, die vom Hersteller zur Verfügung gestellt werden.
- Überprüfen Sie den Zündverteiler gründlich. Wechseln Sie alle verschlissenen Teile aus.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: VERTEILERKAPPE – VW GOLF IV CABRIO (1E). GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:

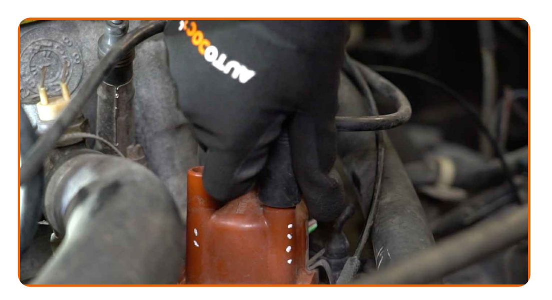
1 Öffnen Sie die Haube.

2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

3 Machen Sie Markierungen auf der Verteilerkappe, um die Anschlussreihenfolge der Zündkerzenkabel zu kennzeichnen.



4 Ziehen Sie die Zündkerzenkabel von der Verteilerkappe ab.





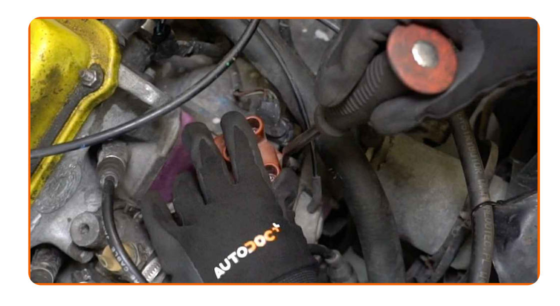


Austausch: Verteilerkappe – VW Golf IV Cabrio (1E). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Achten Sie darauf, dass die Zündkerzenkabel nicht beschädigt werden.

5

Lösen Sie die Klammern der Verteilerkappe. Benutzen Sie ein Brecheisen.



6

Nehmen Sie die Verteilerkappe ab.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Verteilerkappe – VW Golf IV Cabrio (1E). Wenden Sie bei der Demontage des Teils keine übermäßige Kraft an, da es dadurch beschädigt werden könnte.

7

Bauen Sie eine neue Verteilerkappe ein.

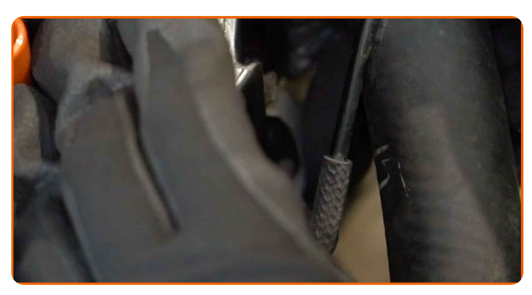




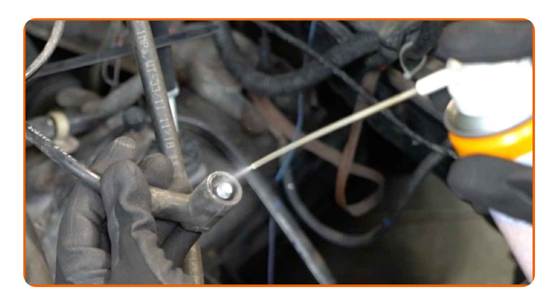
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Verteilerkappe – VW Golf IV Cabrio (1E). Wenden Sie bei der Montage keine übermäßige Kraft an. Dies kann das Teil beschädigen.

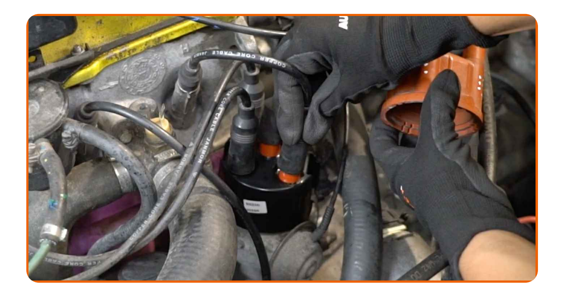
8 Befestigen Sie die Klammern der Verteilerkappe.



9 Behandeln Sie die Zündkabelstecker. Verwenden Sie dielektrisches Fett.



10 Stecken Sie die Zündkerzenkabel auf die Verteilerkappe.



Austausch: Verteilerkappe – VW Golf IV Cabrio (1E). Tipp:

- Beachten Sie die Abfolge des Einbaus.

11 Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Dies ist notwendig, um sicherzustellen, dass die Komponente ordnungsgemäß funktioniert.

12 Den Motor abstellen.

13 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

14 Schließen Sie die Haube.

GUT GEMACHT!

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

VERTEILERKAPPE: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.

© Copyright 2023 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC SE.